

ZWEISTUFIGER, WASSERGEKÜHLTER KOMPRESSOR

TRZ 1000



**Der neue TRZ 1000
– die konsequente Weiter-
entwicklung der seit
Jahrzehnten bewährten
Mehrer Trockenlauf-
Kompressoren:**

- absolut ölfreie Verdichtung des Prozessgases
- energieeffizienter Riemen – oder Direktantrieb
- vertikales, platzsparendes Design
- hohe Laufruhe
- minimale Life-Cycle-Costs
- geeignet für alle neutralen, inerten und viele brennbare, aggressive und toxische Gase

Unsere Stärken

- absolut ölfreie Verdichtung
- kompakte vertikale Bauweise
- hoher Wirkungsgrad
- hohe Verfügbarkeit
- Lieferung von Kompressoren-Blöcken oder kompletten Kompressoren-Systeme für Massenströme bis ca. 1.100 kg/h* und 600 Nm³/h
- erprobtes, zuverlässiges Markenprodukt
- kurze Lieferzeiten
- weltweiter Service

* bei CO₂; höhere Massenströme auf Anfrage

Ihr Nutzen

- sauberes Kohlendioxid
- keine aufwändigen Reinigungsverfahren
- hohe Produktions- und Prozesssicherheit
- minimaler Platzbedarf
- einfache Wartung
- niedrige Energiekosten
- keine Produktionsausfälle
- optimal auf den Anwendungsfall abgestimmter Lieferumfang
- lange Lebensdauer
- Kostenersparnis durch verkürzte Projektlaufzeit
- Vermeidung von ungeplanten Produktionsstillständen

Technische Daten

Baureihe Beschreibung	TRZ 1000 2-stufig, doppeltwirkend
Max. Verdichtungsverhältnis pro Stufe	1 : 5
Vordruck max.	2 bara
Enddruck max.*	26 bara
Hubvolumen pro 1 Kurbelumdrehung	21903 ccm
Antriebsleistung an der Welle max.	125 kW
Drehzahlbereich	380–940 1/mi
Anordnung der Zylinder	Reihenförmig
Antriebsart	Direkt / Riemengetrieben
Verdichtung toxischer und brennbarer Gase	Möglich
Kompressorkühlung	Wassergekühlt

* Sicherheitsventilabblasedruck, Betriebsdruck max. = 0,9 x Enddruck max.

ZYLINDERBLOCK

Durch den modular aufgebauten Zylinderblock kann der Kompressor auf Ihre Verdichtungsbedürfnisse angepasst werden.

LATERNE

Die Laterne ist der Schlüssel zur ölfreien Verdichtung.



GASSTOPFBUCHSE

Diese trennt den Gasteil des Kompressors vom Antriebsteil ab. Sie verhindert, dass Gas aus dem Verdichtungsraum in die Laterne gelangt. Die Gasstopfbuchse wird konstruktiv zum Anwendungsfall ausgelegt.

KURBELTRIEB

Unser extrem robuster Kurbeltrieb stellt über die Kreuzkopfkonstruktion eine hohe Verfügbarkeit der Anlage sicher.

LECK- UND SPÜLGASANSCHLÜSSE

Durch die eingebauten Anschlüsse kann der Kompressor mit Inertgasen gespült werden. Somit können ebenfalls korrosive Gase (z. B. mit hohem H₂S-Anteil) verdichtet werden.

Kontaktieren Sie uns!

Mehrer Compression GmbH
Rosenfelder Straße 35 · 72336 Balingen, Germany
Telefon +49 (0) 7433 2605 -0 · Telefax +49 (0) 7433 2605 -41
info@mehrer.de · www.mehrer.de