

# ZWEISTUFIGER, WASSERGEKÜHLTER KOMPRESSOR

## TRZ 1000



Der neue TRZ 1000  
– die konsequente Weiter-  
entwicklung der seit  
Jahrzehnten bewährten  
Mehrer Trockenlauf-  
Kompressoren:

- absolut ölfreie Verdichtung des Prozessgases
- energieeffizienter Riemen – oder Direktantrieb
- vertikales, platzsparendes Design
- hohe Laufruhe
- minimale Life-Cycle-Costs
- geeignet für alle neutralen, inerten und viele brennbare, aggressive und toxische Gase

## Unsere Stärken

- absolut ölfreie Verdichtung
- kompakte vertikale Bauweise
- hoher Wirkungsgrad
- hohe Verfügbarkeit
- Lieferung von Kompressoren-Blöcken oder kompletten Kompressoren-Systeme für Massenströme bis ca. 1.100 kg/h\* und 600 Nm<sup>3</sup>/h
- erprobtes, zuverlässiges Markenprodukt
- kurze Lieferzeiten
- weltweiter Service

\* bei CO<sub>2</sub>; höhere Massenströme auf Anfrage

## Ihr Nutzen

- sauberes Kohlendioxid
- keine aufwändigen Reinigungsverfahren
- hohe Produktions- und Prozesssicherheit
- minimaler Platzbedarf
- einfache Wartung
- niedrige Energiekosten
- keine Produktionsausfälle
- optimal auf den Anwendungsfall abgestimmter Lieferumfang
- lange Lebensdauer
- Kostenersparnis durch verkürzte Projektlaufzeit
- Vermeidung von ungeplanten Produktionsstillständen

## Technische Daten

Baureihe Beschreibung	TRZ 1000 2-stufig, doppeltwirkend
Max. Verdichtungsverhältnis pro Stufe	1 : 5
Vordruck max.	2 bara
Enddruck max.*	26 bara
Hubvolumen pro 1 Kurbelumdrehung	21903 ccm
Antriebsleistung an der Welle max.	125 kW
Drehzahlbereich	380–940 1/mi
Anordnung der Zylinder	Reihenförmig
Antriebsart	Direkt / Riemengetrieben
Verdichtung toxischer und brennbarer Gase	Möglich
Kompressorkühlung	Wassergekühlt

\* Sicherheitsventilabblasedruck, Betriebsdruck max. = 0,9 x Enddruck max.

### ZYLINDERBLOCK

Durch den modular aufgebauten Zylinderblock kann der Kompressor auf Ihre Verdichtungsbedürfnisse angepasst werden.

### LATERNE

Die Laterne ist der Schlüssel zur ölfreien Verdichtung.



### GASSTOPFBUCHSE

Diese trennt den Gasteil des Kompressors vom Antriebsteil ab. Sie verhindert, dass Gas aus dem Verdichtungsraum in die Laterne gelangt. Die Gasstopfbuchse wird konstruktiv zum Anwendungsfall ausgelegt.

### KURBELTRIEB

Unser extrem robuster Kurbeltrieb stellt über die Kreuzkopfkonstruktion eine hohe Verfügbarkeit der Anlage sicher.

### LECK- UND SPÜLGASANSCHLÜSSE

Durch die eingebauten Anschlüsse kann der Kompressor mit Inertgasen gespült werden. Somit können ebenfalls korrosive Gase (z. B. mit hohem H<sub>2</sub>S-Anteil) verdichtet werden.

## Kontaktieren Sie uns!

Mehrer Compression GmbH  
Rosenfelder Straße 35 · 72336 Balingen, Germany  
Telefon +49 (0) 7433 2605 -0 · Telefax +49 (0) 7433 2605 -41  
info@mehrer.de · www.mehrer.de