

MEHRSTUFIGE, WASSER- GEKÜHLTE KOMPRESSOREN

Serie TRx 700

TRx 700 Kompressoren
finden hauptsächlich
in folgenden Branchen
Anwendung:

Umwelt

Special Engineering

Petrochemie

Chemie

Nahrungsmittel & Getränke

Maschinenbau

Rohstoffe



Kompressoren der Baureihe TRx 700 können bauartbedingt ein-, zwei- oder dreistufig ausgelegt werden. Eine Boostervariante ist ebenfalls erhältlich. Kompressoren der Baureihe TRx 700 kommen dann zum Einsatz, wenn eine absolut ölfreie Verdichtung von schwierig zu verdichtenden Gasen gefordert ist.

Die wichtigsten Vorteile:

- 100 % ölfreie Verdichtung ohne Einsatz von Filtern
- Wasserkühlung
- Wartungsarm
- Langlebig
- Effizient
- Robust
- API orientiert
- Risikobeurteilung nach DIN EN ISO 12100

UNSERE ERFAHRUNGEN – IHR VORTEIL

Technische Daten

Baureihe Beschreibung	TRE 700 1-stufig, doppelwirkend	TRZ 700 2-stufig, doppelwirkend	TRB 700 1-stufig, doppelwirkend	TRD 700 3-stufig, doppelwirkend
Max. Verdichtungsverhältnis pro Stufe	1:6	1:5,5	1:6	1:5,5
Vordruck max.	26 bara	11 bara	46 bara	24 bara
Enddruck max.*	26 bara	31 bara	46 bara	88 bara
Hubvolumen pro 1 Kurbel- umdrehung	13981 ccm	14637 ccm	6277 ccm	4899 ccm
Antriebsleistung an der Welle max.	108 kW	108 kW	108 kW	108 kW
Drehzahlbereich	380 - 850 1/min	380 - 850 1/min	380 - 850 1/min	380 - 850 1/min
Anordnung der Zylinder	Reihenförmig	Reihenförmig	Reihenförmig	Reihenförmig
Antriebsart	Riemengetrieben	Riemengetrieben	Riemengetrieben	Riemengetrieben
Verdichtung toxischer und brennbarer Gase	Möglich	Möglich	Möglich	Möglich
Kompressorkühlung	Wassergekühlt	Wassergekühlt	Wassergekühlt	Wassergekühlt

* Sicherheitsventilabblasedruck, Betriebsdruck max. = 0,9 x Enddruck max.

ZYLINDERBLOCK

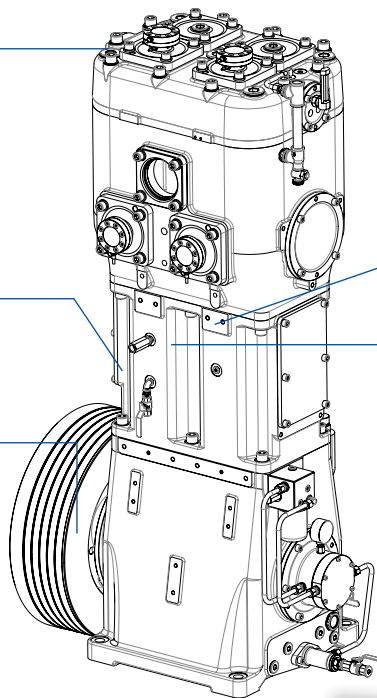
Durch den modular aufgebauten Zylinderblock kann der Kompressor auf Ihre Verdichtungsbedürfnisse angepasst werden.

LATERNE

Die Laterne ist der Schlüssel zur ölfreien Verdichtung.

KURBELTRIEB

Unser extrem robuster Kurbeltrieb stellt über die Kreuzkopfkonstruktion eine hohe Verfügbarkeit der Anlage sicher.



GASSTOPFBUCHSE

Diese trennt den Gasteil des Kompressors vom Antriebsteil ab. Sie verhindert, dass Gas aus dem Verdichtungsraum in die Laterne gelangt. Die Gasstopfbuchse wird konstruktiv zum Anwendungsfall ausgelegt.

LECK- UND SPÜLGASANSCHLÜSSE

Durch die eingebauten Anschlüsse kann der Kompressor mit Inertgasen gespült werden. Somit können ebenfalls korrosive Gase (z. B. mit hohem H₂S-Anteil) verdichtet werden.

Kontaktieren Sie uns!

Mehrer Compression GmbH
 Rosenfelder Straße 35 · 72336 Balingen, Germany
 Telefon +49 (0) 7433 2605 -0 · Telefax +49 (0) 7433 2605 -41
 info@mehrer.de · www.mehrer.de